

PRECIO CORRIENTE POR MAYOR
IMPORTACION

[illegible]

EN LA 1.ª QUINCENA DE JULIO DE 1878

BUQUES DE ULTRAMAR S.A.

	Abril	Mayo	
Día 1.º	591 p. N	591 p. N	
Día 2.º	591 p. N	591 p. N	
Día 3.º	591 p. N	591 p. N	
Día 4.º	591 p. N	591 p. N	
Día 5.º	591 p. N	591 p. N	
Día 6.º	591 p. N	591 p. N	
Día 7.º	591 p. N	591 p. N	
Día 8.º	591 p. N	591 p. N	
Día 9.º	591 p. N	591 p. N	
Día 10.º	591 p. N	591 p. N	
Día 11.º	591 p. N	591 p. N	
Día 12.º	591 p. N	591 p. N	
Día 13.º	591 p. N	591 p. N	
Día 14.º	591 p. N	591 p. N	
Día 15.º	591 p. N	591 p. N	

EXTRINSECA PAGACIONES A LA MARCA

Día 1.º—10,000 p. de fr. adicional por el interés del comprador.	591 p. N	591 p. N	
Extrínseca pagaciones A la marca			
Día 1.º—5,000 p. al contado, adicionales por el interés a favor del comprador.	591 p. N	591 p. N	

Día 2.º—5,000 p. al contado, intereses en adicionales a favor del comprador.	591 p. N	591 p. N	
BOLOS			
Día 4.º—10,000 p. al contado.	780 los 1000 cas.		

TIPOS DE LOS CAMBIOS EN LA 1.ª QUINCENA

	BOLES CAMBIO	
Día 1.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 2.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 3.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 4.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 5.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 6.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 7.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 8.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 9.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 10.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 11.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 12.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 13.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 14.º Por 1 peso oro 591 p. N		
Día 15.º Por 1 peso oro 591 p. N		

DEL 22 DE JUNIO AL 13 DE 1878	
Día 22.—Buenos Aires, vapor italiano <i>Sud-America</i> , p.c. de la carga que traía de Genova, V. L. Lavarolo.	
Día 23.—Buenos Aires, bergantín <i>San Cyrabad</i> Ambros, p.c. de la carga que traía de Ambros, Trubachi y C.	
Día 24.—Buenos Aires, buque <i>Ulla de Santos</i> , pasajeros y frutas, V. Sicard y C.	
Día 25.—Buenos Aires, bergantín alemán <i>Clont</i> , p.c. de la carga que traía de Ambros, Trubachi y C.	
Día 26.—Buenos Aires, vapor inglés <i>Revolución</i> , p.c. de la carga que traía de Liverpool, C. B. Horns.	
Día 27.—Buenos Aires, vapor inglés <i>Clont</i> , p.c. de la carga que traía de Ambros, C. B. Horns.	
Día 28.—Buenos Aires, vapor inglés <i>Archimedes</i> , frutas, C. B. Horns.	
Día 29.—Buenos Aires, buque español <i>Sancti carm</i> , Treboleros, Inv.	
Día 1.º.—Buenos Aires, barca española <i>Orsado</i> , con la carga que traía de Pernambuco, P. Pilella.	
Día 2.—Southampton y esnales, vapor inglés <i>Novi</i> , pasajeros y frutas, P. Pilella.	
Día 3.—Pernambuco, bergantín brasileño <i>Indio</i> , carne, Costa, Pila y C.	
Día 4.—Falmouth, buque americano <i>Harj Jensen</i> , frutas, B. Baccara.	
Día 5.—Bahia, bergantín americano <i>Novi</i> , carne, A. Montero.	
Día 6.—Valparaiso, barca americana <i>Coatoca</i> , Instru, Coque y C.	
Día 7.—Bahia, bergantín español <i>Anacle</i> , Treboleros, Inv.	
Día 8.—Pernambuco, polaca española <i>Perimica</i> , carne.	

2	4	5	50%	5 d. 1.	P. F. Pigeon.
3	4	5	50%	5 d. 1.	C. <i>Adiantum</i> y <i>Crucifera</i> , vapor inglés <i>Leulinia</i> , frutos, C. R. H. Horn.
6	6	6	50%	5 d. 1.	
8	6	6	50%	5 d. 1.	C. <i>Carex</i> , <i>bergensis</i> <i>Sage</i> , <i>mita</i> , <i>M. Maxim.</i>
10	6	6	50%	5 d. 1.	Día 10 — <i>Payson</i> , <i>bergensis</i> <i>vascon</i> <i>conica</i> <i>caudata</i> , <i>basin</i> , <i>basin</i> , <i>Silva</i> y <i>T.</i>
10	10	10	50%	5 d. 1.	
11	6	6	50%	5 d. 1.	C. <i>Perta</i> <i>legue</i> , <i>legue</i> <i>alencia</i> <i>Kit</i> , <i>histro</i> , <i>J. J.</i>
12	12	12	50%	5 d. 1.	Schmitt.
13	13	13	50%	5 d. 1.	<i>Rio Jacinto</i> , <i>placera</i> <i>apacista</i> <i>faidra</i> , <i>carra</i> , <i>pe</i> <i>capitula</i> .
15	15	15	50%	5 d. 1.	
SOUTH PLATS					
Día 1	1	Per 1	percho	fr.	5.30
2	2	2	2	5.30	
3	3	3	3	5.30	
4	4	4	4	5.30	
5	5	5	5	5.30	
6	6	6	6	5.30	
7	7	7	7	5.30	
8	8	8	8	5.30	
9	9	9	9	5.30	
10	10	10	10	5.30	
11	11	11	11	5.30	
12	12	12	12	5.30	
13	13	13	13	5.30	
15	15	15	15	5.30	
SOUTH ARIZONA					
Día 1	1	Per 1	percho	fr.	5.30
2	2	2	2	5.30	
3	3	3	3	5.30	
4	4	4	4	5.30	
5	5	5	5	5.30	
6	6	6	6	5.30	
7	7	7	7	5.30	
8	8	8	8	5.30	
9	9	9	9	5.30	
10	10	10	10	5.30	
11	11	11	11	5.30	
12	12	12	12	5.30	
13	13	13	13	5.30	
15	15	15	15	5.30	
Notes:					
C. <i>Adiantum</i> y <i>Crucifera</i> , vapor inglés <i>Leulinia</i> , frutos, C. R. H. Horn.					
C. <i>Carex</i> , <i>bergensis</i> <i>Sage</i> , <i>mita</i> , <i>M. Maxim.</i>					
Día 10 — <i>Payson</i> , <i>bergensis</i> <i>vascon</i> <i>conica</i> <i>caudata</i> , <i>basin</i> , <i>basin</i> , <i>Silva</i> y <i>T.</i>					
C. <i>Perta</i> <i>legue</i> , <i>legue</i> <i>alencia</i> <i>Kit</i> , <i>histro</i> , <i>J. J.</i>					
Schmitt.					
<i>Rio Jacinto</i> , <i>placera</i> <i>apacista</i> <i>faidra</i> , <i>carra</i> , <i>pe</i> <i>capitula</i> .					
C. <i>Adiantum</i> , <i>vascon</i> <i>legue</i> , <i>capitula</i> , <i>percho</i> <i>carra</i> .					
C. <i>Humboldt</i> y <i>vascon</i> , vapor alemán <i>Ala</i> , frutos, G. H. Hoel.					
C. <i>Rio Jacinto</i> y <i>vascon</i> , vapor alemán <i>Ala</i> , frutos, G. H. Hoel.					
C. <i>Puerto del Brasil</i> , <i>bergensis</i> <i>epan</i> <i>terro</i> , <i>carra</i> , <i>pe</i> <i>capitula</i> .					
Día 12 — <i>Puerto del Brasil</i> , <i>bergensis</i> <i>epan</i> <i>terro</i> , <i>carra</i> , <i>pe</i> <i>capitula</i> .					
Día 13 — <i>Puerto del Brasil</i> , <i>bergensis</i> <i>epan</i> <i>terro</i> , <i>carra</i> , <i>pe</i> <i>capitula</i> .					
Día 15 — <i>Puerto del Brasil</i> , <i>bergensis</i> <i>epan</i> <i>terro</i> , <i>carra</i> , <i>pe</i> <i>capitula</i> .					
C. <i>Adiantum</i> , <i>vascon</i> <i>legue</i> , <i>capitula</i> , <i>percho</i> <i>carra</i> .					

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	9							

[illegible]

1 - Buenos Aires, al 1.º del Corriente, vapor inglés
 2 - Buenos Aires, al 1.º del Corriente, C. H. Horna
 3 - Pernambuco, al 1.º del Corriente, paquebo alemán
 4 - Hermann, alemán, arribar, Arica, vapor inglés
 5 - Ota, al 1.º del Corriente, vapor brasileño, 2.º de
 6 - vapor, paquebo, vapor y paquebo, C. H. Horna
 7 - Valparaíso, alemán, al 1.º del Corriente, vapor
 8 - Valparaíso, cargo de tránsito, C. H. Horna
 9 - Valparaíso y Osorno, vapor inglés, Osorno, pa-
 10 - quebo, cargo de tránsito, C. H. Horna
 11 - Río de Janeiro y C. H. Horna
 12 - Buenos Aires y C. H. Horna
 13 - Buenos Aires y C. H. Horna
 14 - Buenos Aires y C. H. Horna
 15 - Buenos Aires y C. H. Horna
 16 - Buenos Aires y C. H. Horna
 17 - Buenos Aires y C. H. Horna
 18 - Buenos Aires y C. H. Horna
 19 - Buenos Aires y C. H. Horna
 20 - Buenos Aires y C. H. Horna
 21 - Buenos Aires y C. H. Horna
 22 - Buenos Aires y C. H. Horna
 23 - Buenos Aires y C. H. Horna
 24 - Buenos Aires y C. H. Horna
 25 - Buenos Aires y C. H. Horna
 26 - Buenos Aires y C. H. Horna
 27 - Buenos Aires y C. H. Horna
 28 - Buenos Aires y C. H. Horna
 29 - Buenos Aires y C. H. Horna
 30 - Buenos Aires y C. H. Horna
 31 - Buenos Aires y C. H. Horna
 32 - Buenos Aires y C. H. Horna
 33 - Buenos Aires y C. H. Horna
 34 - Buenos Aires y C. H. Horna
 35 - Buenos Aires y C. H. Horna
 36 - Buenos Aires y C. H. Horna
 37 - Buenos Aires y C. H. Horna
 38 - Buenos Aires y C. H. Horna
 39 - Buenos Aires y C. H. Horna
 40 - Buenos Aires y C. H. Horna
 41 - Buenos Aires y C. H. Horna
 42 - Buenos Aires y C. H. Horna
 43 - Buenos Aires y C. H. Horna
 44 - Buenos Aires y C. H. Horna
 45 - Buenos Aires y C. H. Horna
 46 - Buenos Aires y C. H. Horna
 47 - Buenos Aires y C. H. Horna
 48 - Buenos Aires y C. H. Horna
 49 - Buenos Aires y C. H. Horna
 50 - Buenos Aires y C. H. Horna
 51 - Buenos Aires y C. H. Horna
 52 - Buenos Aires y C. H. Horna
 53 - Buenos Aires y C. H. Horna
 54 - Buenos Aires y C. H. Horna
 55 - Buenos Aires y C. H. Horna
 56 - Buenos Aires y C. H. Horna
 57 - Buenos Aires y C. H. Horna
 58 - Buenos Aires y C. H. Horna
 59 - Buenos Aires y C. H. Horna
 60 - Buenos Aires y C. H. Horna
 61 - Buenos Aires y C. H. Horna
 62 - Buenos Aires y C. H. Horna
 63 - Buenos Aires y C. H. Horna
 64 - Buenos Aires y C. H. Horna
 65 - Buenos Aires y C. H. Horna
 66 - Buenos Aires y C. H. Horna
 67 - Buenos Aires y C. H. Horna
 68 - Buenos Aires y C. H. Horna
 69 - Buenos Aires y C. H. Horna
 70 - Buenos Aires y C. H. Horna
 71 - Buenos Aires y C. H. Horna
 72 - Buenos Aires y C. H. Horna
 73 - Buenos Aires y C. H. Horna
 74 - Buenos Aires y C. H. Horna
 75 - Buenos Aires y C. H. Horna
 76 - Buenos Aires y C. H. Horna
 77 - Buenos Aires y C. H. Horna
 78 - Buenos Aires y C. H. Horna
 79 - Buenos Aires y C. H. Horna
 80 - Buenos Aires y C. H. Horna
 81 - Buenos Aires y C. H. Horna
 82 - Buenos Aires y C. H. Horna
 83 - Buenos Aires y C. H. Horna
 84 - Buenos Aires y C. H. Horna
 85 - Buenos Aires y C. H. Horna
 86 - Buenos Aires y C. H. Horna
 87 - Buenos Aires y C. H. Horna
 88 - Buenos Aires y C. H. Horna
 89 - Buenos Aires y C. H. Horna
 90 - Buenos Aires y C. H. Horna
 91 - Buenos Aires y C. H. Horna
 92 - Buenos Aires y C. H. Horna
 93 - Buenos Aires y C. H. Horna
 94 - Buenos Aires y C. H. Horna
 95 - Buenos Aires y C. H. Horna
 96 - Buenos Aires y C. H. Horna
 97 - Buenos Aires y C. H. Horna
 98 - Buenos Aires y C. H. Horna
 99 - Buenos Aires y C. H. Horna
 100 - Buenos Aires y C. H. Horna

